

**Pas net op de markt en met nog een klein gamma heeft Fendt toch al een sterke indruk nagelaten. Het über-gevoel zoals bij de trekkers is er nog niet, maar de potentie is enorm.**

## Nieuw elan met flinke potentie

### Eerste indruk

Voor Fendt-rijders van de 800- en 900-serie is het een feest der herkenning. Zo is de armconsole met rijhendel en Vario-terminal bijna exact gekopieerd. Maar ook verlichting en de geveerde stuurassas zijn te herkennen uit de Agco-trekkers. Daarnaast heeft de Katana een van de grotere hakselkooien in de markt. De Fendt is sinds de wisseling van S3 naar S4 ook op 210 cm hoge banden te krijgen. De basis staat dus. Veel hightech is er nog niet aan

### FENDT KATANA: VAN NUL TOT NU

Fendt is de nieuwkomer op de markt. Het trekkermerk begon pas in 2010 met de bouw en in 2012 met de introductie van de Katana uit het Duitse Hohenmölsen. De eerste hakselaar van het Agco-concern. De naam 'Katana' staat voor 'zwaard' (Japans). Tot 2012 zijn er 25 in de markt gezet om te testen. In 2016 ging de eerste in Nederland draaien bij loonbedrijf A.N. van Impelen in Werkhoven. Inmiddels zouden er ruim 500 in het veld draaien, waarmee het merk echter nog steeds een zeer kleine rol speelt. Ook ontstaat er al een tweedehands markt. Wel heeft de Katana een goede start. Aan de techniek zal het immers niet liggen. De hakselaar is concurrerend en zal vooral moeten werken aan naamsbekendheid en servicenetwerk. Ook loopt het nog achter met het aantal hightech opties. Dit zal bij Agco snel genoeg op poten staan want het is immers een bedrijf met ruim voldoende armslag. Er is dus een groot potentieel. Op het moment zijn er twee modellen. De Katana 65 van 653 pk en de Katana 85 van 850 pk. Het is het meest kleine gamma van de vijf hakselaarmerken. Een eerdere Katana 50 van 500 pk is weer in de ijskast gezet.

boord, maar Fendt kennende wordt daar aan gewerkt. Zeker met Agco erachter heeft deze nieuwkomer daarin een groot potentieel.

### Motor

Net als Claas en Krone wordt er een Mercedes-motor gebruikt. De zescilinder ligt niet dwars maar in de lengte waardoor het blok wat lager is te monteren. Bij het wisselen tussen eco- en powermodus behoudt de hakselkooi zijn toeren. Door de grenslastregeling daalt de rijsnelheid wanneer het toerental van de motor zakt bij bijvoorbeeld een dik gewas.

### Cabine

Armluning en 10,4 inch terminal zijn gelijk aan de 800 en 900 Fendt-serie. Alleen de rijhendel wijkt wat af om beter te kunnen hakselen. Wel hebben de functies dezelfde Fendt-bedieningslogica zoals links klikken van de hendel voor de rijrichting en rechts voor de cruisecontrol. De touchscreen terminal die het zicht rechtsvoor een klein beetje belemmert heeft een zeer duidelijke menustructuur en veel instelmogelijkheden. De vrij ruime Visio 5-cabine is opvallend stil blijkt uit de proefrit en lijkt zelfs wat stiller dan de concurrentie.

### Hakselaggregaat

De voorzetstukken worden ingekocht bij Kemper. Kemper is eigendom van John Deere. Net als Krone zijn er zes voorperswalsen. Daarbij zitten de sensoren van de metaaldetector wat verder van de hakselkooi, wat de veiligheid vergroot. De haksellengte is niet automatisch maar wel handmatig variabel aan te passen op het aandeel droge stof. Tussen voorzetstuk en invoer is er een pendelend frame om de bodem te volgen. Via de riemaandrijving



worden alleen de kooi, (V-)korrelkneuzer en de blower aangedreven. Handig is dat de korrelkneuzer met een druk op de knop hydraulisch uit het hakselkanaal is te kanten. Zo kan het hakselen midden op de dag na mais direct met gras worden hervat en andersom (met nog dezelfde messen op de kooi uiteraard). Wie een gras pick-up of maisbek meeneemt, hoeft zo niet eerst



De voorzetstukken worden ingekocht bij Kemper. Hier gaat het om een 460 Plus-achtrijer. Kemper is eigendom van concurrent John Deere. Net als Krone zijn er zes voorperswalsen.



## TECHNISCHE GEGEVENS

### Fendt Katana 65

**Motor** MTU BR 1500 Mercedes, lijn geplaatst

**Inhoud** 15,6 liter

**Vermogen kW (pk)** 460 (625)

**Tankinhoud (l)** 1.225/1.010

**Max snelheid** 40 @ 1.520 tpm

**Invoerbreedte** 800

**Aantal voorperswalsen** 6

**Hakselkooi (BxD)** 800x720 mm

**Uitwerpversneltrommel (BxD)** 620x550 mm

**Haksel lengten (mm)** 4 tot 44

**Uitwerppijp zwenkhoek (graden)** 210

**Wielbasis (mm)** 3.450

**Totaalgewicht (kg)** 15.200

**Max. bandmaat** 710/70 R42

**Prijs vanaf bruto** €566.643 (met 8-rijige maisbek, 3 meter pick-up, vierwielaandrijving, 800/70 R38-banden, een set gras- en maismessen en korrelkneuzer)

Fendt begon pas in 2010 met de bouw van een hakselaar in het Duitse Hohenmölsen, de eerste hakselaar van het Agco-concern.

De achteras heeft een eigen hydromotor die de differentieel aandrijft.

### Hightech opties

Drogestofmeting is er nog niet, net als automatische vulling, zwadsensor of NIR-sensor. Zelfs een variabele hakselengte via de opening van de voorpersrollen is er niet. Wel een beveiliging voor grote voorwerpen. Het Fendt-documentatiesysteem VarioDoc legt tijdens het gebruik wel relevante gegevens vast. Zo zijn opbrengstgegevens (verkregen door de kipper te wegen en dan de hakselaar te kalibreren) eenvoudig te delen met de klant, en zijn machinedata en locatie vast te leggen. Ook zit er gps-spoorgeleiding VarioGuide op en een taster op de Kemper-bek. Zoals gezegd zijn meer opties in de maak.

naar huis tussen verschillende klanten door.

### Rijwerk

Geen Variobak maar een 'gewone hydrostaat' met antislipregeling. Het meeste vermogen gaat immers naar het haksel-aggregaat en niet naar de rijaandrijving. De geveerde stuuras met een veerweg van

90 millimeter lijkt sterk op de Quadlink-vooras van MF. Tijdens het rijden op de weg zijn vier omwentelingen van het stuur nodig voor een volledige draaiing, maar op de kopakker is dankzij VarioActive slechts één omwenteling nodig. De 4WD werkt permanent. De vooras wordt via onafhankelijke Bosch Rexroth-wielmotoren aangedreven en heeft geïntegreerde remmen.



Voor Fendt-rijders van de 800- en 900-serie is de hakselaar een feest der herkenning. Ook omdat de armconsole met rijhendel en Vario-terminal exact zijn gekopieerd naar de hakselaar.



Net als Claas en Krone wordt er een Mercedes-motor gebruikt. De zescilinder ligt niet dwars achterin maar in de lengte, waardoor het blok wat lager is te monteren.



Net als Krone is er een geveerde stuuras die sterk lijkt op de Quadlink-vooras van MF. Op de weg haalt de Fendt 40 km/u bij een toerental van 1.520 tpm.